



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE E TERRITORIO (AT)
SETTORE 4 - VALUTAZIONI E AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

Assunto il 11/04/2019

Numero Registro Dipartimento: 440

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 4690 del 11/04/2019

OGGETTO: DIRETTIVA HABITAT 92 43 CEE DIRETTIVA UCCELLI 79 409 CEE DPR 357 97 E SMI DGR N 749 2009 PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA. PROGETTO: IMPIANTO PER LA DIFFUSIONE DEL SEGNALE GSM/UMTS/LTE TRA IL KM 416+202 E IL KM 417+200 DELL'AUTOSTRADA A2 PER LA COPERTURA DELLA GALLERIA MURO NEL COMUNE DI SCILLA (RC). PROPONENTE: TOWERCO SPA, VIA CARLO VENEZIANI 58, 00148 ROMA. PARERE FAVOREVOLE DI VALUTAZIONE D'INCIDENZA CON PRESCRIZIONI..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTA la L.R. n.7 del 13 Maggio 1996 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta Regionale e sulla Dirigenza Regionale " e ssmm.ii.;

VISTO il D.P.G.R. n. 354 del 24.06.1999, recante "Separazione dell'attività Amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTA la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e ss.mm.ii.;"

VISTO il Decreto 206/2000 del Presidente della Regione recante "D.P.G.R. n. 354 del 24/06/1999, ad oggetto: separazione dell'attività amm. di indirizzo e di controllo da quella della gestione – rettifica";

VISTA la legge regionale n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la D.G.R. n. 19 del 05.02.2015 di approvazione della nuova macro struttura della Giunta Regionale e la successiva D.G.R. n. 111 del 17.04.2015 di istituzione del Dipartimento Segretariato Generale;

VISTA la D.G.R. n. 264 del 12.07.2016 ed il D.P.G.R. n. 120 del 19/07/2016 con i quali è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Ambiente e Territorio" alla dirigente arch. Reillo Orsola Renata Maria;

VISTA la D.G.R. n. 421 del 24 settembre 2018 avente ad oggetto "Misure volte a garantire maggiore efficienza alla struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione modifiche ed integrazioni al regolamento regionale n. 16 del 23 dicembre 2015 e s.m.i.", con la quale il Dipartimento "Ambiente e Territorio" è stato scorporato nelle due aree tematiche: "Ambiente e Territorio" e "Urbanistica", la cui reggenza è stata affidata all'Arch. Reillo Orsola;

VISTO il DDG n. 11302 del 12/10/2018 avente ad oggetto "Dipartimento Ambiente e Territorio: adempimenti di cui alla DGR n. 421 del 24 Settembre 2018 di Modifiche alla Struttura Organizzativa della Giunta Regionale. Assunzione Atto di Micro Organizzazione";

VISTO il D.P.R. 357/97 recante «Reg. di attuazione della direttiva habitat 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche» e s.m.i.. e il connesso Regolamento Regionale di cui alla D.G.R. 749/2009 avente ad oggetto "Approvazione regolamento della procedura di Valutazione di Incidenza"

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. "Norme in materia ambientale" e il connesso Regolamento Regionale n.3/08 "Regolamento regionale delle procedure di Valutazione di Impatto ambientale, di Valutazione ambientale strategica e delle procedure di rilascio delle Autorizzazioni Integrate Ambientali";

VISTA la L. R. n. 39/2012, modificata con successive L. R. n. 49/2012 e L.R. n. 33/2013, che prevede l'istituzione della Struttura Tecnica di Valutazione (di seguito S.T.V.), per l'espletamento delle attività istruttorie, tecniche e di valutazione, nonché per le attività consultive e di supporto nell'ambito dei procedimenti di valutazione di impatto ambientale (VIA), valutazione ambientale strategica (VAS), aut. integrata ambientale (AIA) e valutazione di incidenza (VI);

VISTA la D.G.R. n. 381 del 31/10/2013 approvazione del regolamento regionale recante "Istituzione della Struttura Tecnica di Valutazione VAS –VIA – AIA – VI";

VISTO il D.D.G. n. 5192 del 30/04/2014 e successivi, ai sensi del Regolamento Regionale di attuazione della L.R. 39/2012 e smi, sono stati nominati i componenti della Struttura Tecnica di Valutazione (STV);

PREMESSO CHE con nota acquisita agli atti del Dipartimento Ambiente in data 06/03/2019 prot. n. 95542, la società TowerCo Spa, con sede in via Carlo Veneziani 58, 00148 ROMA, ha presentato istanza di Valutazione di Incidenza - ai sensi della DGR 749/2009 in merito al progetto per la realizzazione dell'impianto per la diffusione del segnale GSM/UMTS/LTE tra il km 416+202 e il km 417+200 dell'Autostrada A2 per la copertura della galleria Muro nel Comune di Scilla (RC);

CONSIDERATO CHE la Struttura Tecnica di Valutazione VIA-VAS-AIA-VI, nella seduta del 05/04/2019, ha formulato parere favorevole di valutazione di incidenza con prescrizioni;

RITENUTO di fare proprio il parere espresso dalla STV;

DECRETA

per quanto riportato in premessa e sulla base del parere espresso dalla STV nella seduta del 05/04/2019 (riportato in allegato) che costituisce parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, di esprimere parere favorevole di valutazione di incidenza con prescrizioni in merito al progetto per la “realizzazione dell'impianto per la diffusione del segnale GSM/UMTS/LTE tra il km 416+202 e il km 417+200 dell'Autostrada A2 per la copertura della galleria Muro nel Comune di Scilla (RC)”.

- Di trasmettere il presente provvedimento alla società TowerCo Spa, via Carlo Veneziani 58, 00148 ROMA, al Comune di Scilla (RC), alla Città Metropolitana di Reggio Calabria ed all'ARPACal.
- Di disporre che la ditta proponente dia preventiva comunicazione all'ARPACAL – Dipartimento Provinciale di competenza, della data di inizio dei lavori, previa trasmissione di copia degli elaborati di progetto.
- Di dare atto che qualunque difformità o dichiarazione mendace dei progettisti su tutto quanto esposto e dichiarato negli elaborati tecnici agli atti, inficiano la validità del presente provvedimento.
- Di precisare che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al TAR Calabria dai titolari di interesse legittimo, entro 60 giorni dalla notifica del presente provvedimento ovvero, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla stessa data.
- Di dare atto che il presente giudizio di valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 8 comma 5 del Disciplinare sulla valutazione di Incidenza (DGR 749/2009), ha validità di anni 5 (cinque); Trascorso detto periodo, salvo proroga concessa, su istanza del proponente, dall'autorità competente, la procedura di valutazione d'incidenza deve essere reiterata.

Il presente decreto sarà pubblicato sul Bollettino ufficiale della regione Calabria.

Sottoscritta dal Funzionario

LAROSA ANTONIO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

REILLO ORSOLA RENATA M.
(con firma digitale)

Prot. n° 1461/96 /SIAR
DEL - 9 APR. 2019



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Ambiente e Territorio
STRUTTURA TECNICA DI VALUTAZIONE
VIA - VAS - AIA -VI

Dipartimento Ambiente e Territorio

Dirigente del Settore n° 4

SEDUTA DEL 05/04/2019

SEDE

Oggetto: Progetto di un impianto di diffusione del segnale GSM/UMTS/LTE nel tratto stradale tra il Km 416+202 e il Km 417+200, Galleria "MURO" - Comune di SCILLA (RC) - DPR 357/1997 e ss.mm.ii e della DGR 749/2009. Zona di Protezione Speciale, (ZPS) cod. n. IT9350300, denominata "Costa Viola"- Ditta proponente Towerco S.p.A. - ROMA

PREMESSO che:

con nota Prot. n° 95542/SIAR del 06/03/2019, acquisita agli atti del Dipartimento Ambiente e Territorio, la Società Towerco S.p.A., ha inoltrato la richiesta di procedura di Valutazione di Incidenza Ambientale per il **progetto di un impianto di diffusione del segnale GSM/UMTS/LTE nel tratto stradale tra il km 416+202 e il km 417+200, Galleria "MURO" - Comune di SCILLA (RC) " Ditta proponente Towerco S.p.A. - ROMA -**

VISTO che :

la documentazione presentata è costituita da:

- Richiesta di Valutazione d' Incidenza Ambientale;
- Dichiarazione del valore complessivo dell'opera in progetto;
- Ricevute di pagamento per spese istruttorie di € 500,00;
- Dichiarazione del Tecnico incaricato in possesso della professionalità e della effettiva competenza per la redazione del documento di Valutazione d' Incidenza Ambientale;
- Relazione tecnica generale;
- Elaborati grafici;
- Studio di Incidenza Ambientale;
- Copia su supporto informatico degli elaborati.

CONSIDERATO che:

L'intervento prevede la realizzazione di un impianto per la diffusione del segnale GSM/UMTS/LTE nel tratto stradale tra il Km 416+202 e il Km 417+200 dell'Autostrada A2 del Mediterraneo (Salerno/Reggio Calabria) per la copertura della galleria "Muro" e delle aree limitrofe agli accessi.

E' prevista l'installazione di un repeater (master unit) in prossimità dell'uscita in direzione Reggio Calabria che sarà collegato ad una remote unit, installata in prossimità dell' ingresso, sempre in direzione Reggio Calabria. Tutti gli apparati saranno poi collegati alle antenne da installarsi all'interno della galleria in prossimità degli accessi e delle uscite.

Altresì, sarà installata una palina sul fornice in uscita direzione Reggio Calabria, che avrà la possibilità di ospitare fino a quattro antenne donatrici.

LOCALIZZAZIONE DEL SITO E DESCRIZIONE GENERALE DEI LUOGHI

La galleria "MURO", è una struttura realizzata nell'ambito dei lavori di costruzione dell'autostrada A2 del Mediterraneo (Salerno / Reggio Calabria). Essa è costituita da due canne separate che hanno all'incirca lunghezza di 998 m ed una sezione del tipo ad "uovo".

L'intervento ricade nel Comune di Scilla (RC), lungo il tracciato autostradale tra il Km 416+202 e il km 417+200. L'area Master Unit (MU) sarà collocata su un lotto di terreno distinto in C.T. al foglio 4 particella 231, mentre la Remote Unit (R1) ricade su di un lotto di terreno distinto in C.T. al foglio 4 particella 209 (area di pertinenza Anas).

Urbanisticamente l'intervento ricade in parte all'interno della fascia di rispetto autostradale ed in parte in zona territoriale omogenea di tipo E sottozona EC11 - art. 93 NTA.

Inoltre l'intervento ricade all'interno:

- dell'area di notevole interesse paesistico - vincolo [180067] area panoramica costiera sita nel comune di Scilla - D.M. 28/11/1973;
- della Zona di Protezione Speciale IT 9350300 "Costa Viola";
- dell'area a tutela dei corsi d'acqua;
- delle zone agricole terrazzate dei comuni di Bagnara e Scilla;
- delle aree sottoposte a vincolo idrogeologico - R.D.n. 3267/23.

DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA DELL'IMPIANTO

Verrà installato un repeater MASTER UNIT (MU) nei pressi dell'uscita della Canna Sud Imbocco Sud in direzione Reggio Calabria, a cui sarà collegata una REMOTE UNIT (R1) da installarsi in prossimità dell'ingresso Canna Sud Imbocco Nord, sempre in direzione Reggio Calabria. L'area Master sarà realizzata, nell'area di pertinenza Anas, nelle immediate vicinanze della Cabina Enel esistente, per la fornitura di energia elettrica. Il basamento dell'area Master sarà costituito da una platea in calcestruzzo delle dimensioni 1200x 1200x300 mm. La platea poggerà su uno strato di calcestruzzo magro dello spessore di 100 mm per la regolarizzazione del piano di posa. Saranno posti in opera tutti i cavidotti ed i relativi pozzetti per l'arrivo e l'uscita delle adduzioni. L'area Master è predisposta per ospitare un armadio di dim. 900 x 900 x 1900 mm.

Saranno installate le seguenti antenne:

-due antenne collegate direttamente con la Master Unit (MU) tramite cavi coax, all'interno sulla volta della galleria, una in prossimità dell'uscita Imbocco Sud direzione Reggio Calabria ed una all'ingresso Imbocco Sud direzione Salerno;

-quattro antenne collegate ad una unità Remote Unit (R1): due in prossimità dell'ingresso Imbocco Nord direzione Reggio Calabria e due all'uscita imbocco Nord Direzione Salerno; esse saranno installate all'interno delle volte e delle due canne e saranno puntate verso l'esterno e verso l'interno, per garantire la continuità del segnale.

All'interno degli armadi saranno installati gli apparati di ricetrasmisione necessari ad effettuare la copertura radio. Per il posizionamento dell'armadio e delle altre opere di supporto si utilizzeranno degli elementi in carpenteria metallica che permetteranno agli stessi di essere staffati alla base o a parete. Saranno realizzati dei pozzetti e cavidotti che permetteranno il collegamento agli apparati di Linea Elettrica impianto M.A.T. e F.O. Per quanto concerne invece la struttura radiante per la copertura interna del tunnel, si utilizzeranno antenne direzionali, staffate alla volta, posizionate in prossimità dell'ingresso e dell'uscita delle due canne. Le antenne esterne, saranno direzionate verso le SRB donatrici, e mediante un tubolare in acciaio, posizionate sul fornice sud della galleria in direzione Reggio Calabria ed in prossimità dell'area Master.

IMPIANTO RADIOFREQUENZA E DEI CAVI COASSIALI

I cavi coax adottati saranno del tipo Fire Resistent - UV Retardant e a bassa emissione di fumi tossici e corrosivi 7/8" per lunghe tratte e 1/2" per tratte brevi. Per la posa del cavo coassiale verranno distinti due tratti tipici del percorso:

- tratto interni alla galleria;
- tratto esterni alla galleria.

All'interno della galleria il cavo coax sarà incanalato in una canalizzazione di acciaio, da fissare mediante ancoraggio chimico e/o meccanico e, posizionata al di sopra (in posizione retrostante) delle barriere redirettive esistenti, ad un'altezza di circa 1 m. da terra. Per creare gli stacchi necessari per collegare le antenne sarà utilizzato un trefolo di acciaio inox fissato alla volta della galleria mediante ancoraggio chimico e/o meccanico; tali antenne saranno fissate ad un'altezza non minore di 5,20 m dal piano viabile. Per i tratti

all'esterno della galleria è prevista la posa di canalizzazione di acciaio da fissare sulle strutture esterne della stessa o all'interno di tubazioni corrugate interrate.

IMPIANTO PER IL COLLEGAMENTO IN FIBRA OTTICA

Sarà realizzato un collegamento in fibra ottica per la connessione della Remote Unit (R1) all'apparato Master Unit (MU). Per i collegamenti sarà utilizzata la fibra armata (antiroditore) minimo 24 fibre ottiche. Per la posa della fibra all'interno della galleria, sarà utilizzata la stessa canalina dei cavi coax.

IMPIANTO PER IL COLLEGAMENTO ELETTRICO

L'impianto elettrico sarà autonomo, dotato di quadro proprio o in caso di necessità di sottolettore; le parti metalliche ed elettriche dell'intero sistema saranno collegate ad un idoneo sistema di messa a terra in conformità alla normativa C.E.I., secondo i dettami della normativa vigente.

I collegamenti saranno realizzati interrati nei tratti all'esterno e posati in canalina metallica per i percorsi all'interno alla galleria.

RILEVATO che:

L'intervento ricade in un'area compresa dalla perimetrazione della Zona a Protezione Speciale (ZPS) IT9350300 denominata "Costa Viola", con estensione superficiale di circa 29.425 Ha, ricompresa geograficamente nel territorio della Regione Calabria, Provincia di Reggio Calabria, con localizzazione del proprio centro geografico: Longitudine Est 45°45'31" Latitudine 38°15'06". E' classificata come sito di tipo "A" e confina ma non si sovrappone con la ZPS ITA030042, della Regione Sicilia e con i SIC della Regione Calabria così identificati: IT9350177, IT9350173, IT9350151, IT9350162, IT9350165, IT9350158, IT9350172. Il Sito è stato istituito per fini di tutela e conservazione degli Habitat e delle specie floristiche e faunistiche di interesse comunitario, presenti al suo interno e appartenenti agli Allegati I e II della Direttiva 92/43/CEE, denominata "Habitat".

La ZPS "Costa Viola" è caratterizzata dalla presenza di un tratto di mare, una zona costiera e aree interne, comprese tra lo stretto di Messina e l'Aspromonte. Le zone costiere risultano profondamente incise da rupi a falesia, che costituiscono l'habitat ideale di diverse specie endemiche, mentre i siti montani presentano morfologie pianeggianti, con frequenti formazioni di ambienti umidi effimeri, come stagni temporanei e valloni incassati. Degna di nota è la presenza di boschi mesofili a bassa quota. Nel Sito sono presenti sei tipologie di Habitat, con differenti gradi di resilienza, in relazione al loro livello di frammentazione ed utilizzo e un equilibrio interno ben definito e rappresentativo di ciascun ecosistema. La ZPS è caratterizzata prevalentemente da formazioni a Brughiere, boscaglie, macchia, garighe, per circa il 56% della sua estensione, da formazioni marine per il 26% e in minor misura da spiagge scogliere, arboreti, terreni agricoli, ecc... Le fitocenosi vegetali sono di conseguenza numerose ed eterogenee, ben rappresentate da boschi di quercia (*Quercus suber*, *Q. rotundifolia*, *Q. ilex*, *Q. cerris*), in contatto dinamico con formazioni di *Erica arborea*, *Pyrus amygdaliformis*, *Calycotome villosa*, *Arbutus unedo*, etc., ascrivibili all'alleanza *Ericion arboreae* e con comunità di gariga a cisti, della classe *Cisto-Lavanduletea* dominate da *Cistus salvifolius*, *C. monspeliensis*. Degni di nota sono le formazioni miste di caducifoglie mesofile, afferibili a varie alleanze come *Tilo-Ostryon* e sub alleanze quali *Tilio-Acerenion*, con sottobosco misto. Ben rappresentati in alcune stazioni, risultano anche i boschi di faggio classici dell'Appennino in generale, a *Taxus* e *Ilex* e *Abies alba*. Abbondanti i boschi di *Castanea sativa* e le pinete sub mediterranee a predominanza di *Pinus nigra*. Meno rappresentate le formazioni a *Alnus glutinosa* e *Fraxinus excelsior*, incluse in Allegato I della Direttiva 92/43/CEE e qui segnalate come habitat ad interesse prioritario, al pari delle formazioni endemiche di *Juniperus*, le Lagune costiere e le Praterie di Posidonia; i boschi e le formazioni arbustive, risultano intervallate da formazioni xerofile e mesoxerofile di graminacee e piante annue del Thero-Brachypodietea. Nell'area prettamente marina dominano le praterie di *Posidonia oceanica*, soprattutto lungo il tratto confinante con la ZPS ITA030042 "Monti Peloritani, Dorsale Curcuraci, Antennamare e area marina dello Stretto di Messina", identificabile con l'IBA siciliana 153. La ZPS "COSTA VIOLA" è una delle zone europee più importanti per la migrazione primaverile dei falconiformi, e di transito della ornitofauna migratoria nello Stretto di Messina, principalmente da Capo Barbi a Villa S. Giovanni.

VALUTATO che:

- Il sito di progetto essendo collocato lungo il tracciato autostradale che ricade all'interno della ZPS "Costa Viola (IT9350300)" non ricade in alcun habitat di interesse prioritario o comunitario.

- Gli habitat maggiormente ricchi di specie endemiche o di interesse fitogeografico non interessano quelli su cui ricade il sito di progetto ed il valore floristico/vegetazionale, nell'area d'intervento, risulta nullo non essendoci asporto di alcuna vegetazione né taglio di alberi.
- Le alterazioni indotte incidono su limitate porzioni della matrice biotica e comportano quindi una ridotta interferenza con le specie terricole e della fauna minore, essendo la fauna maggiore naturalmente allontanata dal transito veicolare che percorre il tracciato autostradale.
- Non sono previsti impatti significativi e interferenze sulle connessioni ecologiche non essendoci frammentazione di habitat ed effetti negativi sulla biodiversità;
- La Remote Unit R2 (di modestissime dimensioni), saranno fissate al fornice della galleria attraverso ancoraggio chimico;
- Per la posa dei cavi all'esterno alla galleria, non verranno eseguiti scavi, il loro percorso è previsto in una canalizzazione di acciaio o in tubo corazzato, da fissare sulle strutture esterne della galleria stessa. Da un punto di vista delle condizioni di stabilità dei versanti, data la tipologia degli interventi in progetto, rappresentati principalmente da posa in opera di condotte di collegamento, non si evidenziano condizioni potenziali di instabilità globale e fenomeni di rischio, per l'area interessata;
- La realizzazione dell'opera, così come previsto in progetto, non comporta scavi, né il taglio di aree boscate o comunque di formazioni vegetali arboree o arbustive di qualsiasi tipo;
- Non saranno utilizzate risorse locali in quanto il sistema ha bisogno di sola energia elettrica che sarà fornita dal gestore energia;
- La struttura, una volta installata, non necessiterà di alcun altro tipo di trasporto eccezion fatta per le operazioni di manutenzione sporadicamente previste, ed il personale ha accesso direttamente dalla Autostrada A2 senza interferire con il traffico veicolare non autostradale;
- Nel corso dei lavori di costruzione sono prevedibili emissioni sonore dovute ai movimenti di cantiere ed al transito di eventuali macchine operatrici, mentre in condizioni di normale esercizio sono da escludere emissioni nell'aria di elementi inquinanti, nonché fonti di rumori particolari che potrebbero arrecare disturbi alla tranquillità del sito;
- Per l'esigua componente rumore degli apparati tecnologici in fase di regime, trovandosi il sito collocato lungo il tracciato autostradale, le emissioni sonore sono del tutto trascurabili rispetto a quelle dovute al transito veicolare;
- Ai fini dell'inquinamento elettromagnetico, l'intervento in progetto si attesterà con i limiti di esposizione, i valori di attenzione e gli obiettivi di qualità, stabiliti uniformemente a livello nazionale in relazione al disposto della citata legge 22 febbraio 2001, n. 36.

VISTO il Decreto Legislativo 152/2006 e ss.mm.ii.;

VISTO il Regolamento Regionale n° 3/2008 e ss.mm.ii.;

VISTA la L.R. n° 39 del 03/09/2012, "*Istituzione della Struttura Tecnica di Valutazione VAS-VIA-ALA-VI*";

VISTA la D.G.R. n° 381 del 31/10/2013 "*Approvazione del Regolamento Regionale recante "Istituzione della Struttura Tecnica di Valutazione VAS-VIA-ALA"*"

VISTO il D.P.R. 357/1997 e ss.mm.ii.;

VISTA la D.G.R. 749 del 2009 e ss.mm.ii.;

VISTO che sono stati analizzati e valutati gli effetti dell'intervento sulle componenti ambientali;

VISTI gli elaborati progettuali trasmessi.

Per quanto sopra premesso, considerato, rilevato e valutato, la Struttura Tecnica di Valutazione Ambientale, esprime **valutazione di incidenza positiva** per il **progetto di un impianto di diffusione del segnale GSM/UMTS/LTE nel tratto stradale tra il Km 416+202 e il Km 417+200, Galleria "MURO"- Comune di SCILLA (RC), Ditta proponente Towerco S.p.A. ROMA**, a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni obbligatorie:

1. siano adottate tutte le misure necessarie a limitare al massimo la rumorosità e la produzione di polveri o altri agenti aerodispersi in atmosfera durante la fase di cantiere;

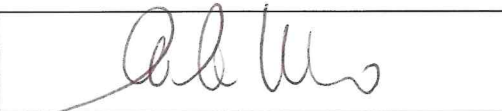
2. vengano acquisiti prima dell'inizio dei lavori tutti i pareri, concessioni e/o permessi previste dalle normative vigenti in materia;
3. prima dell'autorizzazione alla realizzazione sia effettuata la valutazione preventiva delle emissioni di campi elettromagnetici da parte di ARPACAL .

Resta inteso che la STV ha espresso il parere su atti ed elaborati presentati dal Proponente e pertanto qualunque difformità o dichiarazione mendace dei progettisti su quanto esposto e/o dichiarato negli elaborati tecnici inficia il presente parere.

La Struttura Tecnica di Valutazione

A collection of handwritten signatures and initials. On the left, a blue circular stamp with a stylized 'S' inside. To its right, several black ink signatures and initials, including a large 'h', a 'B' with a horizontal line through it, a 'P', a 'Q', and a 'Z'. At the bottom right, there are more black ink signatures, including a large 'Q' and a 'h'.

LA S.T.V.

Ing.	<i>Orsola REILLO</i> (Presidente)	
Vice Presidente.	_____	_____
Ing.	<i>Vincenzo BARONE</i>	
Dott.	<i>Nicola CASERTA</i>	
Dott.ssa	<i>Deborah CIMELLARO</i>	
Geom.	<i>Angelo Antonio CORAPI (Rapp. ARPACAL)</i>	
Dott.	<i>Saverio CURCIO</i>	
Dott.ssa	<i>Rossella DEFINA</i>	_____
Ing.	<i>Antonino DEMASI</i>	
Ing.	<i>Costantino GAMBARDELLA</i>	_____
Dott.	<i>Salvatore SCALISE</i>	
Ing.	<i>Francesco SOLLAZZO</i>	
Dott.	<i>Antonino VOTANO</i>	